

## **ТОПЛИВО В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2019 ГОДУ**

(Правила применения, порядок получения и контроля)

### **Монотопливо: поставщик и виды топлива.**

ООО «Скай Фюелс» (далее «Поставщик») осуществляет поставку топлива для участников чемпионата и первенства России по автокроссу и ралли-кроссу. Доставка топлива осуществляется непосредственно на место проведения соревнований. Время начала работы группы топливного обеспечения публикуется в регламенте соревнований или бюллетене организатора.

Поставщик предоставляет топливо, соответствующие требованиям ст. 252-9.1 Приложения J к МСК FIA. Каждая партия топлива сопровождается паспортом соответствия.

Любые добавки в топливо запрещены!

### **Поставки, оформление заказа, порядок расчетов:**

Поставка топлива осуществляется только по предварительному заказу, оформленному через сайт Поставщика [www.sfmotorsport.ru/monofuel](http://www.sfmotorsport.ru/monofuel) и подтвержденному менеджером. Заказ топлива осуществляется не менее чем за 7 дней до начала соревнований. Участнику или его представителю выдается только тот объем топлива, который был указан в предварительной заявке.

Все участники обязаны использовать топливо из партии, предоставленной Поставщиком на данном соревновании. Поставщик осуществляет реализацию топлива через мобильные Т.Р.К. путем налива из бочек и организует специальную зону заправки. Минимальный объем отпуска - 10 литров

Использовать топливо из предыдущих поставок строго запрещено. Каждая партия имеет специальную маркировку.

Оплата осуществляется как наличным, так и безналичным расчетом. В случае оплаты по безналичному расчету, заказ должен быть оплачен не менее чем за 7 дней до начала соревнований. При оплате по безналичному расчету поставщик предоставляет плательщику все необходимые документы.

Топливо для тестов и настроек приобретается со склада поставщика, либо у региональных дилеров.

### **Процедура отбора контрольных проб:**

Перед началом выдачи топлива на этапе из партии топлива будет взята контрольная проба топлива и проверена методом экспресс анализа. Перед началом отпуска топлива на соответствующем соревновании (этапе соревнования), Поставщик топлива в присутствии Технического делегата или Технического комиссара берет три пробы топлива готового к отпуску, производит анализ указанных проб на электропроводность (проверка осуществляется прибором «Digatron»), температуру, и плотность, после чего составляется акт с указанием всех полученных параметров. Пробы герметично упаковываются в специальную тару, маркируются и пломбируются. Две пробы передаются Техническому делегату или Техническому комиссару, одна – остается у Поставщика топлива, о чем составляется акт. Такая проба должна быть сохранена Поставщиком до конца соревнования (всего многоэтапного соревнования). Все контрольные пробы должны храниться у Поставщика топлива и Технического делегата или Технического комиссара, соответственно, до завершения соревнования. В случае многоэтапного соревнования: плюс 30 дней после заключительного этапа. При необходимости, пробы направляются в аккредитованную испытательную лабораторию, а также используются Техническим делегатом, Техническим комиссаром в сравнительных анализах в любой момент соревнования.

### **Методы контроля:**

Участвующие в официальных заездах автомобили в любой момент гонки должны иметь в системе питания как минимум три литра топлива для отбора проб с целью

последующего контроля. В любой момент соревнования по требованию Технического делегата или Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа пробу топлива, взятую из топливной рампы или подающей топливной магистрали двигателя. Рекомендовано оборудовать автомобили герметичным разъемом для отбора пробы топлива.

Рекомендован разъем соответствующий требованиям FIA (см. Технический перечень FIA №5).

К этому разъему снаружи автомобиля должен присоединяться шланг, достающий до земли и оборудованный запорным механизмом.

Разъем для отбора проб топлива должен находиться в моторном отсеке в свободной зоне между инжектором и топливопроводом.

Ответственность за наличие инструмента, шлангов и прочей оснастки для взятия проб лежит на Участнике (Заявителе).

Экспресс-анализ проб проводится на соревновании в соответствии с настоящим приложением к Регламенту чемпионата и Кубка России по автокроссу и ралли-кроссу. Процедура проведения экспресс-анализа, указывается в регламенте соревнования или бюллетене организатора (промоутера). Если экспресс-анализ не выявил нарушений, дальнейшая экспертиза не производится.

Если экспресс-анализ выявил нарушение, то участник наказывается в соответствии с таблицей пенализации ПРИЛ 7. Заявитель, несогласный с результатом этого анализа, имеет право подать протест.

В этом случае, для проведения экспертизы лабораторным методом (далее экспертиза) должны быть отобраны три пробы в герметичных контейнерах, объемом не менее 1 литра: один контейнер - в РАФ (спортивному организатору соревнования); второй контейнер - для Поставщика; третий контейнер - для Заявителя. Участник вправе выбрать одну из этих проб, чтобы сохранить ее для собственного использования. После отбора проб все три контейнера должны быть промаркированы и опечатаны номерной пломбой.

Составляется акт отбора топлива в двух экземплярах. В акте отбора проб топлива должна быть отражена следующая информация: событие, дата, Заявитель, стартовый номер, зачетная группа, номер пломбы, подпись представителя Заявителя и подпись Технического делегата РАФ или Технического комиссара. Один экземпляр акта передается Заявителю, второй - в РАФ (спортивному организатору соревнования).

Одна из этих двух проб, находящихся в РАФ (у спортивного организатора соревнования), должна быть отправлена для проведения экспертизы в признанную РАФ лабораторию. Если экспертиза не показала отклонения от действующих норм, то решение по протесту с учетом результата экспертизы принимает КСК, которая принимала решение об отложенной экспертизе. В этом случае залог по протесту возвращается Заявителю. Дополнительный залоговый взнос для оплаты экспертизы Заявителю не возвращается.

Если экспертиза показала несоответствие топлива нормативным параметрам, Заявитель должен быть немедленно проинформирован письмом о ее результатах и решении КСК по указанному в протесте адресу электронной почты.

Если Заявитель не согласен с результатами экспертизы, то ему дается еще 2 (двое) суток (дата и время истечения этого срока должны быть указаны в письме), чтобы в уведомлении в РАФ выразить свое несогласие в форме апелляции и готовность провести экспертизу хранящейся у него пробы топлива в иной признанной РАФ или ФИА лаборатории.

На проведение этой экспертизы отводится не более 14 суток после получения от Заявителя уведомления о несогласии с результатами первой экспертизы РАФ.

Администрирование перечисленных выше процедур ведется секретариатом РАФ на основании решения КСК о проведении отложенной экспертизы.