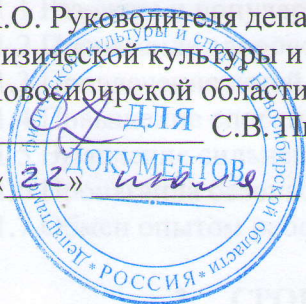


УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Руководителя департамента
физической культуры и спорта
Новосибирской области

С.В. Пильщиков

« 22 » июля 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Президент НООО «Новосибирская
федерация автомобильного спорта»

А.Э. Арутюнян

2016 г.



СОГЛАСОВАНО:

Глава Ордынского района
Новосибирской области

В.И. Колясников

« 18 » июля 2016 г.



РЕГЛАМЕНТ

автомобильный кросс 13-14 августа 2016 года

этап чемпионата Сибирского федерального округа в классе
автомобилей, «Д2-классика», «Д2-1600» и «Д2Н»,

этап первенства Сибирского федерального округа в классе
автомобилей «Д3-мини»,

открытый чемпионат и первенство Новосибирской области
и муниципального образования р.п. Ордынское в классах
автомобилей «Д3А», «Д2-Юниор», «Т1-2500».

«ОРДЫНСКИЕ ВИРАЖИ-2016»

(номер-код вида спорта: 1660005511Я)

Новосибирская область

Ордынский район

с.Вагайцево

13-14 августа 2016 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Организация и проведение культурно-массовых мероприятий для жителей Новосибирской области, а также развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения НСО;
- Повышение престижа Новосибирска и Новосибирской области в деле развития автомобильного спорта в регионе;
- Пропаганда безопасности дорожного движения и грамотного вождения автомобиля;
- Привлечение детей, подростков и молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- Пропаганда здорового образа жизни;
- Повышение спортивного мастерства и навыков;
- Выявление сильнейших спортсменов и команд;
- Обмен опытом работы специалистов, инструкторов, тренеров и организаторов соревнований.

1. ПРОГРАММА.

<i>10-11 августа 2016г (среда-четверг)</i>	
	Начало подачи предварительных заявок на почту gsv54@list.ru Форма заявки см.Приложение №1
<i>12 августа 2016г (пятница)</i>	
17:00-19:00	Время работы административной проверки
<i>13 августа 2016г (суббота)</i>	
7:45-8:00	Организационное заседание КСК
8:00-10:30	Административная проверка
8:00-10:30	Техническая инспекция
8:00-10:30	Медицинский контроль
10:30-10:45	1-е заседание КСК
11:00-11:15	Брифинг – собрание водителей и представителей команд.
11:30-12:30	Свободные тренировки.
12:30-13:30	Хронометрируемые тренировки.
13:45-17:00	Квалификация.
17:00-17:15	2-е заседание КСК
<i>14 августа 2016г (воскресенье)</i>	
8:45-9:00	Организационное заседание КСК
9:00-10:30	Техническая инспекция
9:00-10:15	Медицинский контроль
10:15-10:30	3-е заседание КСК
10:30-11:00	Брифинг – собрание водителей и представителей команд.
11:00-11:30	Торжественное открытие. Парад участников.
11:30-15:00	Финальные заезды
15:00-15:30	Заключительное заседание КСК
15:30	Официальное награждение и закрытие соревнований

Примечание: Организатор и КСК вправе вносить изменения в расписание соревнований в зависимости от количества заявленных участников, метеоусловий и необходимости полива трассы форс-мажорных обстоятельств.

Примечание: Организатор и коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий и форс-мажорных обстоятельств.

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Общее руководство по подготовке и проведению соревнований осуществляет Департамент физической культуры и спорта Новосибирской области.

2.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта», Администрацию Ордынского района Новосибирской области.

2.3 Оргкомитет обеспечивает деятельность всех необходимых служб для подготовки и проведения соревнований в соответствии с общепринятыми правилами и требованиями.

2.4 НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта» несет ответственность за исполнение требований РАФ по проведению спортивных мероприятий.

2.5 Оргкомитет соревнования:

- Арутюнян Армен Эмирович – Президент НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта».

- Колясников В.А. – Председатель оргкомитета, Глава администрации Ордынского района НСО

- Зузуля Игорь Анатольевич – начальник отдела технических видов спорта ГАУ НСО

«Центра спортивной подготовки Новосибирской области».

- Гавриленко Сергей Владимирович – руководитель комитета автокросса НООО «НФАС», председатель СТК «Кросс-Мастер-54»;

- Селюнин Сергей Иванович – координатор оргкомитета в р.п.Ордынское.

2.6 Контакты с организаторами:

-НООО “Новосибирская федерация автомобильного спорта” 630009, г. Новосибирск, ул.

Добролюбова 16, телефон: (383) 264-35-36,

-ГАУ НСО «ЦСП НСО»: 630007, г.Новосибирск, ул.Коммунистическая, д.6, оф.507, тел./факс: (383) 319-56-30.

- Гавриленко Сергей тел. +79139205417 в Новосибирске, E-mail gsv54@list.ru, сайт vk.com/stkcm54

- Клименков Андрей тел.+79529314735.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

должность	фамилия имя	город	№ аккредитации РАФ	категория
<i>Коллегия спортивных комиссаров</i>				
Спортивный комиссар	Войниченко Валерий	Новосибирск	152303	I к.
Спортивный комиссар	Клименко Николай	Польсаево		
Спортивный комиссар	Гавриленко Сергей	Новосибирск	152308	III к.
<i>Состав Главной Судейской Коллегии</i>				
Руководитель гонки	Клименков Андрей	Новосибирск	152281	I к.
Главный секретарь	Кулешов Андрей	Новосибирск	152304	I к.
Секретарь КСК	Серягина Екатерина	Новосибирск	152301	I к.
Зам. руководителя гонки по безопасности и маршруту	Хорзов Владимир	Барнаул	152488	I к.
Старший технический контролёр (Технический комиссар)	Петин Дмитрий	Барнаул	152281	I к.
Старший хронометрист	Решетникова Екатерина	Барнаул	152490	I к.

Судья страта/финиша	Кохан Владимир	Новосибирск	152301	I к.
Судья при участниках	Руденков Дмитрий	Новосибирск	152310	III к
Судья информатор	Захаров Владимир	Новокузнецк		
Судья на выпуске	Ширинов Григорий	Ростов-на-Дону	151930	б/к
Судья на трассе	Кузин Максим	Новосибирск	152310	III к.

Главный врач соревнований

по назначению.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1.1 Настоящий этап входит в зачет:

- в классе Д2 классика – этап чемпионата СФО;
- в классе Д2Н – этап чемпионата СФО;
- в классе Д2-1600 – этап чемпионата СФО;
- в классе Д3-Мини – этап первенства СФО;
- в классе Д3А – чемпионат НСО;
- в классе Т1-2500 – чемпионат НСО;
- в классе Д2-Юниор – первенство НСО.

4.1.2. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о Всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту в 2016 году, и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) 2010г.

4.1.3. Соревнования организуются в соответствии с:

- а) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- б) Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России (Общие условия);
- в) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- г) Регламентом Чемпионата, Первенства и Кубка России 2016 года по кроссу (Регламент РАФ);
- д) Правилами соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК).

4.1.4. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ и настоящего Регламента.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. К участию в соревнованиях допускаются как юридические, так и физические лица, имеющие национальную лицензию Участника/Водителя не ниже категории «Е» или «Е-Юниор», выданные РАФ (ст. 117 СК РАФ – Требования к водителям). Также обязательным условием допуска к заездам является заполнение заявочной формы, прохождение медицинского контроля перед началом заездов и технической инспекции.

На административном контроле Водители или их представители обязаны предъявить

- Документ, удостоверяющий личность водителя,
- Лицензию водителя,
- Лицензию заявителя (команда либо представитель участника менее 18 лет),
- Медицинскую справку,
- Действующий страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 рублей,
- Для водителей, не достигших 18 лет – нотариально заверенное согласие(разрешение) от обоих родителей на участие в соревнованиях.
- зачетную книжку спортсмена;
- ИНН (для водителей старше 18 лет) или копию паспорта с пропиской.

5.2. Допуск водителей которым не исполнилось 18 лет, рассматривается КСК строго индивидуально с учетом фактического состояния трассы и фактического состава участников.

5.3. Все водители, участвующие в соревновании должны иметь экипировку соответствующей требованиям Приложения 15 к КиТТ 2016г., а также технический

паспорт РАФ или ФИА на автомобиль участвующий в соревновании.

5.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения соревнования
- освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

5.5. Лицензии, разрешения от родителей остаются в секретариате на все время проведения соревнования.

5.6. Участники и водители, не прошедшие АК, не допускаются к соревнованиям.

5.7. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АК.

5.8. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АК.

5.9. Только Председатель КСК, Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

5.10. Во всех классах (дивизионах) обязательно выполнение требований Приложения 15 к КиТТ 2016г.

5.11. Участники выборочно на административном контроле сдают тесты состоящие из вопросов на знание «ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ 2016» и флаговой сигнализации.

6. КОМАНДЫ

6.1. Состав команды – 3 участника в любых классах автомобилей, один участник может быть заявлен только в одном классе.

6.2. Очки в командный зачет начисляются по таблице для начисления очков по занятым местам. (Приложение к СК РАФ).

6.3. В командном зачете итоги подводятся по сумме результатов всех участников команды.

7. АВТОМОБИЛИ.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группы и Дивизионах:

Группы и Дивизионы участвующие в соревнованиях:

-Д2-1600 Автомобили с рабочим объемом двигателя 1400-1600 куб.см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ

-Д3А – специальные кроссовые автомобили (багги) с рабочим объемом 1600 куб.см. Национальные классы:

-Д2Н - легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ .

-Д2-Классика - легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2) , подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР)

-Д2 «Юниор» - Легковые автомобили, выпущенные под торговыми марками «Ока» или «Кама»,

подготовленные в соответствии с требованиями Главы 3.

-Д3-Мини - Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 3 ТТ, объемом до 200см³ (с изменениями 2015 года).

-Т1-2500 - Автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000см³, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 5 ТТ.

Организатор оставляет за собой право отменить заезды в дивизионах, количество

участников, которых не позволяет сформировать конкурентный заезд.

7.2. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям п. 4.4. ПРК - 2016.

7.3. Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в чемпионате, кубке, первенстве России 2015 -2016 годов в соответствующих дивизионах (классах). Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам.

7.4. Все автомобили помимо основных стартовых номеров, должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (п. 4.4. ПРК - 2016).

7.5. Все Участники обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы Организаторов. В случае отказа от обязательной рекламы Участник делает дополнительный взнос организатору в размере 3000 рублей (три тысячи).

7.6. Рекомендовано: Применение системы видеофиксации в автомобилях:

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах в соответствии с Правилами соревнований по автомобильному спорту, с соблюдением всех мер безопасности участников и зрителей.

8.2. Соревнования состоят:

- свободная тренировка: три круга
- хронометрируемая тренировка три круга (один разгонный, два – зачетных)
- полуфинальные и финальные заезды.

Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после объявления формирования следующего заезда.

8.3. После полива трассы будет организовано прохождение ознакомительного круга, по заявке участников может быть предоставлено время для замены колёс (шин) но, не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

8.4. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

8.5. Время закрытия финиша – 1 круг после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

8.6. Процедура стартовой и финишной сигнализации определяется КСК и доводится до сведения Участников на предстартовом брифинге.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2. Правила поведения Водителей - см. ст. 5.14. СП АК РАФ.

9.3. Безопасность участников и зрителей обеспечивает Организатор соревнования.

9.4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2010г. № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

9.5. Соревнования проводятся на объектах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнований должно быть проведено техническое обследование готовности спортивных сооружений к проведению соревнований в соответствии с Положением о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуация и оповещение участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий представителем администрации района по ЧС.

9.6. В период проведения соревнований необходимо наличие пожарной машины с экипажем и средствами пожаротушения и машины скорой помощи и соответствующего медицинского персонала для оказания медицинской и другой помощи в случае необходимости.

9.7. Для обеспечения безопасности при проведении массовых мероприятий предусмотрены комплексные меры по антитеррористической защищенности привлекаются правоохранительные органы и охранная организация.

9.8. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

10. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

10.1. Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей техническим требованиям, а также для контроля элементов влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами и рекламой организатора.

10.2. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять

Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля. Спортивный технический паспорт автомобиля остается у организаторов до окончания соревнований.

10.3. Автомобили не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, равно, как и водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

10.4. Сразу после окончания финального заезда, Водитель обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк и сразу покинуть автомобиль с выходом из ЗП.

10.5. Автомобили участников, претендующих на призовые места могут быть подвержены частичному вскрытию по решению КСК и организаторов.

10.6. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1 Определение результатов проводится исходя системы заездов, определенной КСК на предстартовом брифинге, и официально публикуется после заезда. При равном количестве набранных очков преимущественным для определения итогового результата является последний заезд.

12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

12.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем квалификации могут быть отстранены от участия в соревнованиях.

12.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается КСК совместно с руководителем гонки, которые вправе применить любое из возможных наказаний, предусмотренных Правилами Пенализации РАФ (в т.ч. замечание, дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию)

12.3. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех дисциплинарных замечаний Руководителя гонки.

13. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста в соответствии с регламентирующей документации РАФ составляет

5000руб (пять тысяч).

13.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов, на действия других участников с указанием пунктов нарушенных правил в течении 30 минут после окончания заезда включающего предмет протеста.

13.3. Протест против автомобиля, технических требований или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.4. При необоснованном протесте взнос не возвращается.

13.5. Претензии на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров и судей, принятые в соответствии с нормативными документами, не принимаются.

13.6. В случае своего несогласия с решением, принятым Судейской коллегией по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в НАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

14. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ.

14.1. Трасса расположена в селе Вагайцево Ордынского района (координаты GPS 54°22'26.1"N 81°51'13.3"E).

14.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации:

Протяженность ~1150 метров,

Максимальная ширина дорожки 18-25 метров,

Перепад высоты ~21 метр.

Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна.

Имеется предстартовый накопитель.

Покрытие трассы – глина, чернозем.

Движение по трассе против часовой стрелки.

14.3. Парк-стоянка организована в непосредственной близости от трассы, размечена организаторами.

15. РЕКЛАМА И ПРАВА НА РАЗМЕЩЕНИЕ в СМИ.

15.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также размещение материалов о соревнованиях в целом принадлежат Организаторам.

15.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий, распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции, а также любой рекламной и коммерческой торговли без письменного разрешения организаторов запрещено.

16. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА.

16.1. Только организаторы имеют право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

16.2. Обо всех изменениях и дополнениях участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

16.3. Организаторы имеют право при необходимости отменить соревнования в случае неприемлемых, не предусмотренных внешних обстоятельств (форс-мажор), при этом они не несут ответственность за какой-либо нанесенный ущерб.

17. НАГРАЖДЕНИЕ.

17.1. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в каждой номинации, награждаются кубками, медалями и дипломами.

17.2. Команды, занявшие призовые места награждаются дипломами и кубками.

17.2. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

18. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

18.1. Оплата услуг на мероприятии производится согласно утвержденной смете, в соответствии с планом работ по согласованию организаторов.

18.2. За счет средств областного бюджета через ГАУ НСО «Центр спортивной подготовки Новосибирской области» принимаются к финансированию следующие расходы: питание судей и персонала, наградной материал (кубки, медали, дипломы), типографские услуги.

18.3. НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта» несет совместные затраты по подготовке трассы и орг.расходы, затраты на канцелярию, комплектование и содержание судейской коллегии.

18.4. Администрация Ордынского района несет затраты по подготовке трассы, полив трассы, обеспечивает дежурство бригады скорой помощи, пожарного расчета, транспортных средств эвакуации, звуковое сопровождение, энергоснабжение.

18.5. Для частичного погашения расходов организатора установлен взнос в размере 3000 рублей за каждого участника в каждом классе, 1500 рублей за команду. В случае отклонения заявки кандидата на участие заявочный взнос возвращается.

18.5.1. Участники, не успевшие подать заявку до 10-30 13.08.2016 года, могут быть допущены по решению КСК, при этом сумма заявочного взноса удваивается, и составляет 6000 рублей.

18.5.2. Водители до 18 лет от заявочного взноса освобождаются.

18.6. Средства поступившие от сбора заявочного взноса используются организаторами соревнований для дополнительной оплаты судьям и персоналу, на оплату охранных мероприятий, дополнительного призового фонда и другие затраты, понесенные в процессе подготовки.

18.7. В случае форс-мажорных обстоятельств заявочный взнос может быть возвращен в размере 50%, по решению организаторов.

18.8. Расходы по доставке, размещению и питанию спортсменов и персонала несут командирующие организации или сами участники.

Настоящий регламент является официальным вызовом соревнований.

ОРГКОМИТЕТ