



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА, ТУРИЗМА  
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СОГЛАСОВАНО

Ответственный секретарь  
Комитета кросса, ралли- кросса,  
трековых и ледовых гонок  
КРГОО «Федерация автоспорта»  
О.В.Мартышок  
2017 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы города –  
Руководитель администрации  
Новокузнецкого района  
А.С.Коряков  
2017 г.



СОГЛАСОВАНО

Комитет по физической культуре, спорту  
и туризму администрации города  
Новокузнецка  
И.А.Гончарова  
2017 г.



СОГЛАСОВАНО

Директор АНО «Спортивно-  
технический клуб «Пелотон»  
П.А.Щербатов  
2017 г.



## РЕГЛАМЕНТ

**Открытого Чемпионата Кемеровской области  
по автомобильному кроссу, соревнования  
посвященные Дню Города Новокузнецка  
в классах Д2Н, Д2-классика, Супер-1600, Т1-2500, Супер багги  
(номер-код вида спорта: 1660991811Л,  
1660701811Л, 1660301811Л, 1660401811Л, 1660331811)**

**8-9 июля 2017 г.**

**г. Новокузнецк**

## 1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Публикация РС и прием заявок	За 1 месяц до начала соревнований
За 1 неделю до начала соревнований	Окончание приема предварительных заявок (обычный заявочный взнос)
Менее чем за 1 неделю до начала соревнования	Окончание приема предварительных заявок (увеличенный заявочный взнос)
<b>Пятница – 07.07.2017 г.</b>	
17:00 – 19:00	Административная проверка (на трассе)
<b>Суббота – 08.07.2017 г.</b>	
8:00 – 8:30	Организационное заседание КСК
8:30 – 10:00	Административная проверка (на трассе) по классам: Д2-классика СУПЕР-1600 Д2Н СУПЕР БАГГИ Т1-2500
8:40 – 10:10	Техническая инспекция по классам (на трассе) Д2-классика СУПЕР-1600 Д2Н СУПЕР БАГГИ Т1-2500
8:40 – 10:10	Медицинский контроль (на трассе)
10:20 – 10:30	1 заседание КСК
10:35 – 10:50	Брифинг – собрание водителей и представителей команд для классов Д2-классика СУПЕР-1600 Д2Н СУПЕР БАГГИ Т1-2500
11:00 – 16:00	Свободные тренировки для классов Д2-классика, СУПЕР-1600, Д2Н, СУПЕР БАГГИ, Т1-2500 <b>3 круга</b> Хронометрируемые тренировки (контрольные заезды) для классов Д2-классика, СУПЕР-1600, Д2Н, СУПЕР БАГГИ, Т1-2500

	<b>3 круга</b>
16:00 – 16:30	2 заседание КСК
16:30 – 17:30	Отборочные заезды
17:30 – 18:00	3 заседание КСК

<b>Воскресенье – 09.07.2017 г.</b>	
9:00 – 10:00	Техническая инспекция по классам (на трассе) Д2-классика СУПЕР-1600 Д2Н СУПЕР БАГГИ Т1-2500
9:00 – 10:00	Медицинский контроль (на трассе)
10:10 – 10:30	Брифинг – собрание водителей и представителей команд для классов Д2-классика СУПЕР-1600 Д2Н Супер багги Т1-2500
11:00 – 12:00	Торжественное открытие соревнования
11:30 – 16:00	Финальные заезды
17:00 – 17:30	Официальное награждение и закрытие соревнований
17:30 – 18:00	Пресс-конференция с победителями

## **2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ**

2.1. Организатором соревнования являются:

- Администрация Новоильинского района г. Новокузнецка
- Комитет по физической культуре, спорту и туризму администрации города Новокузнецка
- АНО «Спортивно-технический клуб «Пелотон», г. Новокузнецк, ул. Курако, 51а/12.

2.2. Предварительные заявки принимаются до 02.07.2017 по эл. адресу:

[peloton.stk@yandex.ru](mailto:peloton.stk@yandex.ru). Телефоны для связи: 8-905-914-69-57 – Мартынюк Ольга, 8-903-908-24-16 – Щербатов Павел.

2.3. Оргкомитет соревнования:

- Щербатов Павел
- Мартынюк Ольга.

### 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Должность	Фамилия Имя	Город	Судейская категория
Наблюдатель РАФ (назначается РАФ)	По согласованию		
Технический делегат (назначается РАФ)	По согласованию		
Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ (назначается РАФ)	По согласованию		
Спортивный комиссар	По согласованию		
Главный судья (руководитель гонки)	Озаренко Валерий	Новокузнецк	2 кат.
Главный секретарь	Мартынюк Ольга	Новокузнецк	1 кат.
Секретарь КСК	Щигарева Марина	Барнаул	1 кат.
Зам. Руководителя гонки по безопасности и маршруту (начальник дистанции)	Захожий Юрий	Новокузнецк	3 кат.
Старший технический контролер (Технический комиссар)	Суховольский Евгений	Новокузнецк	2 кат.
Старший хронометрист	Решетникова Екатерина	Барнаул	1 кат.
Судья при участниках (офицер по связи с участниками)	Захаров Владимир	Новокузнецк	2 кат.
Старший судья судейской бригады	Костерин Александр	Новокузнецк	3 кат.
Старший судья старта-финиша	Кузнецов Сергей	Новокузнецк	2 кат.

Должность	Фамилия Имя	Город	Судейская категория
Судья факта фальстарта	Костерин Александр (ст.)	Новокузнецк	3 кат.
Директор соревнований	Щербатов Павел	Новокузнецк	1 кат.
Представитель для работы с прессой (пресс-атташе)	Захаров Владимир	Новокузнецк	2 кат.

## 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 4.1. Настоящий этап входит в зачет:

- Открытого Чемпионата Кемеровской обл. в классах Д2Н, Д2-классика, СУПЕР-1600, Т1-2500, Супер багги

### 4.2. Соревнование организуется в соответствии с:

- а) Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ)
- б) Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России (Общие условия).
- в) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (К и ТТ).
- г) Регламентом Чемпионата, Первенства и Кубка России 2017 г по кроссу (Регламент РАФ).
- д) Правилами соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК)

### 4.3. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании:

К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям К и ТТ или МСК в следующих группах и дивизионах:

- Д2-классика
- Д2Н
- СУПЕР-1600
- СУПЕР БАГГИ
- Т1-2500

### 4.4. Условия зачета в рамках Открытого Чемпионата Кемеровской области.

Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов, а при их равенстве - по очередности пересечения установленной контрольной (финишной) линии

Личные результаты определяются в соответствии с приложением 4 ППРК. Для водителей, не попавших в финальные заезды, итоговый результат определяется по месту, занятому в отборочных заездах, итоговые места определяются с учетом контрольного времени.

Для начисления очков применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (приложение к Спортивному кодексу РАФ). Минимальное количество стартовавших в соревновании – 5.

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ и настоящего Регламента.

#### **4.5. Информация по страхованию.**

Все водители, принимающие участие в соревнованиях должны быть застрахованы от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований.

Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного.

Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая.

Минимальная страховая сумма по риску «смерть» - 300 000 рублей.

#### **4.6. Условия и порядок приема предварительных заявок.**

Заявки направляются в адрес организатора по электронной почте. (форма заявки в приложении № 1 к настоящему Регламенту)

При поданной предварительной заявке на многоэтапное соревнование - участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 4 дня до начала Административных проверок. Не соблюдение данного пункта влечет штраф в размере 0,5 стартового взноса соревнования, на которое он не явился.

#### **4.7. Сумма заявочного взноса и условия его внесения.**

Для частичного погашения расходов организатора установлен взнос в размере **3000 рублей** за каждого участника в каждом классе, **1500 рублей** - за команду. Заявочный взнос возвращается в случае отклонения заявки кандидата на участие.

Дети до 18 лет освобождаются от уплаты заявочного взноса.

В случае форс-мажорных обстоятельств стартовый взнос может быть возвращен в размере 50%, по решению организаторов.

#### **4.8. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.**

Для опоздавших участников на мандатную комиссию, технический контроль – штраф в размере суммы заявочного взноса оплачивается в кассу Организатора

#### **4.9. Сумма денежного залога при подаче протеста**

Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом организатору в размере 10000 рублей. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то сумма взноса составляет 20000 рублей.

В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» водителю.

Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

#### **4.10. Информация об обязательной и необязательной рекламе**

Заявители имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учетом того, что реклама:

- не противоречит законодательству России;
- не должна быть оскорбительной;
- не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и Стартовых номеров;
- не должна мешать визуальному обзору.

Каждый водитель обязан разместить обязательную рекламу, выданную Организатором. А также необязательную рекламу. Размер взноса при отказе от размещения необязательной рекламы составляет 1000 (одна тысяча) рублей.

### **5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ**

#### **5.1. Схема трассы**

Приложение 2 к настоящему регламенту.

5.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации:

длина	1650 м
мах ширина	25 м
min ширина	12 м
перепад высот	24 м

Направление движения – против часовой стрелки

Стартовая зона вынесена за пределы трассы.

Покрытие трассы – укатанная глина, чернозем.

#### **5.3. Информация о парке-стоянке, размещении техники, бытовых условиях.**

Представители, Водители, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других Участников под угрозой исключения из соревнований.

Парк-стоянка имеет достаточный размер для размещения автомобилей участников и огражден. Находится вблизи старта и финиша

Все перемещения по территории парка осуществляется с разрешения и под руководством технического комиссара (ТК). Неподчинение требованиям ТК влечет за собой снятие с соревнований.

Запрещается движение по парку-стоянке более 5 км/ч

### **6. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

#### **6.1. Награждение**

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете в каждом классе автомобилей награждаются дипломами и медалями.

Команды, занявшие призовые места награждаются дипломами и кубками

Предусматриваются дополнительные призы, учрежденные спонсорами соревнований.

Призеры, не явившиеся лично на официальную церемонию награждения лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передаче не подлежит.

## **6.2. Размещение иногородних спортсменов и персонала.**

Расходы по обеспечению участников и водителей в ходе соревнований несет командирующие организации.

Организатор обеспечивает комплектование и содержание судейской коллегии.

В случае, если участнику необходимо бронирование гостиницы, необходимо подать заявку организатору не позднее 2-х недель до начала соревнования с указанием количества человек, времени и даты заезда и отъезда. Расходы за бронирование и проживание несет участник соревнования.

## **6.3. Варианты подъезда к месту соревнования.**

Трасса расположена в г. Новокузнецке на въезде в Ильинский район. Координаты (приблизительные по картам Google) 53.888824 : 87.135251.

## **6.4. Другая информация**

### **6.4.1. Заявки на участие**

К участию в соревнованиях допускаются как юридические, так и физические лица, имеющие лицензию Участника/Водителя (ст. 117 СК РАФ)

При регистрации водитель обязан предъявить:

- заполненный бланк заявки
- действующую водительскую лицензию РАФ (Д, Е) (остается в секретариате до окончания соревнования);
- лицензию заявителя (команда либо представитель участника менее 18 лет) (остается в секретариате до окончания соревнования);
- действующий страховой полис, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев не менее чем на 300 000 руб. (не требуется, если страхование обеспечено лицензией, либо Организатором заключен договор страхования всех водителей на время Соревнования);
- общегражданский паспорт либо документ, удостоверяющий личность /св-во о рождении для участников младше 14 лет;
- данные ИНН и СНИЛС (пенсионное страховое свидетельство);
- справку по форме 73 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом;
- водительское удостоверение
- участники, не достигшие 18 лет, должны иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей.

Допуск Водителей, которым не исполнилось 18 лет, рассматривается КСК строго индивидуально с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

Все водители, участвующие в соревновании, должны иметь экипировку (шлем и комбинезон) с регистрацией ФИА или РАФ, а также технический паспорт РАФ или ФИА на автомобиль, участвующий в соревновании

Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК по представлению Руководителя гонки могут быть отстранены от участия в соревновании.



Своей подписью на заявке Участник признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение Правил, Регламента РАФ, и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования

**Лицензии, разрешения от родителей остаются в секретариате на все время проведения соревнования**

#### **6.4.2. Команды**

Состав команды – 3 участника в любых классах автомобилей. В состав команды не могут входить участники в классе СУПЕР БАГГИ-микро.

Очки в командный зачет начисляются по таблице для начисления очков по занятым местам. (Приложение к СК РАФ).

В командном зачете итоги подводятся по сумме двух лучших результатов участников в любом классе автомобилей. В случае равенства очков, учитывает результат третьего участника команды. Место присваивается по лучшему результату.

#### **6.4.3. Медицинский контроль**

На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность, действующей медицинской справкой (справка остаётся у главного врача до окончания соревнования).

#### **6.4.4. Автомобили и экипировка**

В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания Соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем и т.д.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

Экипировка Водителей должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ.

**Автомобили, не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, равно как и Водители, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к Соревнованию не допускаются.**

На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям СК РАФ (ст. 122 и глава XVII СК РАФ). Помимо основных стартовых номеров все автомобили должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (согласно требованиям КиТТ).

**Стартовые номера с первого по десятый** могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в Чемпионате, Кубке, Первенстве России 2015 года в соответствующих Дивизионах (классах). **Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам.**

#### **6.4.5. Система видеofиксации в автомобилях.**

- Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технической инспекции. Рекомендуемое расположение - главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действие гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне

видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер.

- Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.
- После финиша заезда, камера (или ее флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.
- При необходимости расследования гоночных происшествий заявители ОБЯЗАНЫ предоставить информацию с видеокамер по требованию КСК.
- Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.
- Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

#### **6.4.6. Заезды.**

Старт всех заездов дается с места. Старт осуществляется со стартовой решетки (часть трассы с размеченными стартовыми местами для автомобилей) Стартовая команда подается светофором выключением КРАСНЫХ сигналов через 1-2 секунды после их включения.

Порядок стартов, количество кругов и пр. информация сообщается на брифинге, публикуется дополнительно в **Бюллетене** Организатора.

Водители должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если водитель по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.

Если Водитель в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя.

Нахождение людей (кроме судейства) в стартовой зоне вне автомобилей после начала процедуры расстановки автомобилей на старте запрещено.

Контрольное время прибытия на старт - 5 мин.

После старта выезд водителей из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга.

После финиша все Водители должны привести свои автомобили в **Закрытый парк** для заключительной Технической инспекции в соответствии с п. 13.3 ПРК. Невыполнение этого требования влечет за собой исключение из зачета с последующим информированием об этом РАФ.

Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

Автомобилям, принимающим участие в соревновании в классах Д2Н, Д2-классика, Т1-2500, занявшим первые пять мест в финальных заездах, может проводиться дополнительная техническая проверка узлов и агрегатов спортивного автомобиля с применением демонтажа.

#### **6.4.7. Меры безопасности и охрана окружающей среды**

К мерам безопасности относятся:

- осуществление совместного с органами правопорядка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников соревнований, зрителей и обслуживающего персонала;
- оповещение зрителей о правилах поведения в ходе соревнований;
- контроль со стороны технического комиссара и его помощников за соблюдением технических требований к участвующим в соревнованиях автомобилям;
- не участвующие в заезде водители, механики и иной персонал Участников находится в определенных организатором местах за обозначенной границей.

Всю ответственность за возможные неблагоприятные последствия, могущие произойти с Водителями во время Соревнований, несут сами Участники.

Только трасса и только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из соревнования.

**Вмешательство в работу судейства Участниками во время гонок строго воспрещено.**

Неявка на открытие соревнований денежный штраф в размере одного стартового взноса либо исключение из зачета в соревнованиях.

Весь мусор необходимо складировать в специально выделенные для мусора контейнеры.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой, а также не оставлять после себя следы ремонта.

Запрещается разжигание костров в закрытом парке и территории, прилегающей к трассе.

Все Участники и Водители должны соблюдать Правила поведения Водителей (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут оштрафованы на 3 заявочных взноса. Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК (ст. 141 СК РАФ), вплоть до исключения из Соревнований.

Все вопросы, не оговоренные данным регламентом, будут объявлены Организатором или Руководителем гонки на брифинге (собрании участников).

***РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ  
НА СОРЕВНОВАНИЯ!***